**Морозенская Евгения Викторовна**

к.э.н., заведующая Центром изучения проблем переходной экономики, Институт Африки РАН

**Внешнеэкономическая политика африканских государств в 2010-е годы: потенциал взаимной торговли России и Африки**

Африка, являясь крупным поставщиком углеводородов, минерального и сельскохозяйственного сырья, начинает играть на мировом рынке все более заметную роль как импортер машин, оборудования и других видов готовой продукции, а также зерна и других продовольственных товаров. Хотя последствия мирового финансового кризиса 2008-2009 гг. и политические события 2011-2012гг. в Северной Африке способствовали ухудшению макроэкономических показателей континента, реальные изменения его внешнеторговой позиции в мире начали проявляться только в 2014-2015гг.

В последние годы меняется географическая структура внешней торговли Африки, например, заметно увеличился ввоз машин и оборудования из развивающихся стран (до 60% общей стоимости импорта). Это можно считать проявлением наблюдаемого сдвига всемирного экономического баланса с Запада на Восток. Как отмечают эксперты ВТО, прежде всего и наиболее наглядно это проявляется в изменении направлений торговых потоков. В результате доля всех развивающихся стран в мировом товарообороте увеличилась с 30% в 1980г. до 44% в настоящее время (прежде всего, конечно, за счет роста значения в мировой торговле азиатских стран). Между тем доля Африки, напротив, снижалась, несмотря на то, что экономика континента остается до сих пор наиболее быстро растущей в мире.

На этом фоне заметны быстрые темпы роста объема товарооборота Африки со странами БРИКС: они увеличились за период с 2002 г. в 10 раз (прежде всего, в результате многократного роста инвестиций из Китая). Наблюдается определенная активизация торгово-экономического сотрудничества африканских стран и с Россией, хотя доля взаимного товарооборота в общем объеме их международной торговли пока не превышает 2% (в 2009 г. этот показатель составлял 1,49%: 1,77% по экспорту и 0,99% по импорту).

Существенным тормозом развития торгово-экономического сотрудничества является нестабильность континента, а также слаборазвитость инфраструктуры, особенно транспортной (это важно в условиях отсутствия выхода к морю и прямых авиалиний в Россию у многих африканских стран). Между тем, как отмечалось в Концепции долгосрочного социально – экономического развития РФ (2008 г.), «страны Африки в перспективе могут стать одним из самых быстрорастущих регионов и предъявлять значительный спрос на инвестиции и инвестиционные товары. …растет роль Африки как поставщика сырья для российских компаний», а следовательно, необходимо законодательное закрепление «основных направлений таможенно–тарифной политики; программ продвижения экспорта». Помимо улучшения состояния торговых балансов сотрудничающих стран, это способствует повышению конкурентоспособности национальных производителей.