Зеленева Ирина Владимировна,

Санкт-Петербургский государственный университет,

профессор, доктор исторических наук, доцент

**«Сопряжение» Евразийского экономического пространства и Экономического Шелкового пути Китая: социально-гуманитарные аспекты**

  Рост интеграционных группировок в современном мире приводит к сближению с другими акторами мировой политики. На первом этапе - возникает проблема адаптации механизмов взаимодействия таких союзов с соседними государствами. На втором этапе происходит «сопряжение» региональных интеграционных группировок, поскольку отдельные государства уже являются членами интеграционных процессов. Два Больших пространства Евразийский экономический союз (ЕАЭС) и «Экономический пояс Шелкового пути Китая» стремятся к расширению, взаимопроникновению и взаимоформированию. Во-первых, потому что Экономический пояс Шелкового пути проходит через Центральную Азию, традиционную сферу влияния России; во-вторых, развитие сети высокоэффективных транспортных коммуникаций, соединяющих Китай с Европой – вызов конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в частности Транссибу и БАМу.

 Китайский проект экономического пояса Шелкового пути обладает рядом неоспоримых преимуществ. Во-первых, новый шелковый путь, аналогично старому, принесет выгоду всем странам, принимающих участие в строительстве экономического пояса. Во-вторых, географическая близость Китая с регионом Центральной Азии и наличие общих границ с Казахстаном, Киргизстаном, Таджикистаном, Пакистаном значительно упрощают реализацию совместных инфраструктурных проектов. В-третьих, сложившиеся за последние годы довольно стабильные отношения между Китаем и странами Центральной Азии в экономической, политической и культурной сферах служат прочной основой для их дальнейшего сотрудничества в развитии региональной инфраструктуры.

 Новый проект «Экономического пояса Шелкового пути» свяжет Евразийский континент сетью транспортных коммуникаций, сжав географическое пространство Евразии, что, в свою очередь, приведет к увеличению объемов экономического сотрудничества стран. Кроме того, этот проект предполагает кооперацию стран не только в строительстве транспортной и энергетической инфраструктуры, но также в вопросе снижения торговых барьеров и упрощения таможенных процедур; проведения скоординированной финансовой политики по инвестиционному сотрудничеству, замене доллара национальными валютами при внешнеторговых расчётах; продвижения контактов между странами на социальном и культурном уровне. Сотрудничества может стать многосторонней платформой для налаживания политических, экономических, культурных связей между Большими пространствами — ЕАЭС и странами, расположенными на Экономическом поясе Шелкового пути, речь идет не только о странах ЦА, но и Европейского союза.