

Фомин Александр Михайлович

Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова

Доцент кафедры Новой и новейшей истории исторического факультета,
кандидат исторических наук

Добыча британского льва. Борьба Великобритании за сохранение контроля над Ближним Востоком в межвоенный период.

К концу Первой мировой войны британские войска контролировали большую часть территории Османской империи (кроме внутренних районов Малой Азии). Возникли планы превратить Ближний Восток в исключительную сферу интересов Лондона («Британская Доктрина Монро»), но они оказались утопией. Самый сильный отпор они получили в Турции, где на месте побежденной Османской империи возникло молодое и амбициозное государство – Турецкая республика. В арабских районах англичане пошли на уступки Франции и согласились на передачу под ее мандат Сирии и Ливана.

Великобритания сталкивалась на Ближнем Востоке с самыми разными угрозами и вызовами. Во-первых, национальное и антиколониальное движение. Во-вторых, соседство с Францией, поскольку французская политическая практика на Ближнем Востоке радикально отличалась от британской. В-третьих, политическая активность новых государств (Турция, Египет Саудовская Аравия, Иран). В-четвёртых, всё большая угроза от «ревизионистских» держав, (сначала Италии, а затем и Германии).

Британское противодействие этим угрозам включало меры политического, экономического, идеологического и военного характера, причём последнего в наименьшей степени. К 1926 году было завершено послевоенное территориальное разграничение. Почти во всех спорных

случаях англичане смогли добиться проведения границ в соответствии со своими пожеланиями. Большое значение имела разработка природных ресурсов и развитие инфраструктуры. Добыча нефти в районе Мосула стала возможна только после заключения в 1928 г. соглашения "Красной линии", по которому к ближневосточной нефти помимо британских и французских допускались также американские компании, но на британских условиях. От постройки железной дороги между Ираком и Средиземным морем пришлось отказаться, но по этому маршруту к концу двадцатых годов была проложена автомобильная трасса. В тридцатые годы началось строительство нефтепровода из Ирака, одна ветка которого шла через Трансиорданию в Палестину, другая – через Сирию в Ливан.

В политической сфере Великобритания пошла по пути заключения с государствами региона (Ирак, Египет) ряда договоров, в которых наряду с признанием суверенитета этих стран содержались условия, гарантировавшие защиту интересов Великобритании. Это было развитием старой британской идеи «косвенного управления». Британцы также добивались назначения на ключевые посты в формально «независимых» государствах своих преданных сторонников (например, Нури Саида в Ираке).

До второй мировой войны у Британии не было серьезных конкурентов в этом регионе. Политическая активность молодых государств региона могла время от времени «путать карты» Форин Офиса. Однако в принципиальных вопросах, прежде всего в вопросах безопасности, страны региона устойчиво шли в фарватере Лондона. Единственной крупной неудачей британской политики стала проблема Палестины, где из-за противоречивых действий самих англичан возник острый арабо-еврейский конфликт.