

Володина Мария Андреевна, с.н.с. ИМЭМО РАН, к.и.н.

Конкуренция внешних игроков за транспортно-логистические проекты в Западной и Северной Африке

Факторы, препятствующие развитию транспортно-логистических сетей и внедрению амбициозных международных и межафриканских проектов:

- Неразвитая инфраструктура
- Зарегулированность рынка
- Коррупция
- Отсутствие прозрачности в транспортной логистике
- Наличие малочисленных транспортных компаний, в основном на Африканском континенте преобладают частные логистические компании
- Высокие тарифы в Африке (выше, чем в других регионах мира)
- Отсутствие разветвленной линии железнодорожных дорог препятствует ускорению доставки грузов во все уголки Африканского континента
- Наличие различных транспортных соглашений между африканскими странами, а не введение единого для всего Африканского континента транспортного соглашения, облегчающего торговые операции между африканскими партнерами
- Усложненные процедуры регистрации и прохождения пограничного контроля, что увеличивает сроки доставки грузов
- Сильная зависимость торговых и транспортных проектов от внутривнутриполитической ситуации в африканских странах
- Неравномерность развития транспортного сообщения – регионы с наиболее устойчивой экономикой проводят планомерную модернизацию логистических возможностей данного региона, что приводит к снижению транспортных, бюрократических и финансовых издержек при транспортировках, а наиболее сложные регионы (как в политическом, так и в экономическом отношении) вынуждены предпринимать значительные финансовые меры для обеспечения безопасности и доступности данных регионов, что, несомненно, увеличивает транспортные расходы

Необходимые меры для всестороннего развития международного торгового сотрудничества Африканского континента:

- Создание единого межафриканского соглашения для облегчения приграничных логистических проектов, транспортной доступности наиболее отсталых регионов Африки
- Форсированное внедрение межафриканских проектов (как инфраструктурных, так и транспортно-логистических) для возможного привлечения и подключения иностранных инвесторов к уже разработанным проектам, *отвечающим потребностям африканцев (!)*
- Реформирование финансовых систем африканских стран – преобразование большей части налоговых поступлений, получаемых за счет топлива (переменные затраты), в налоги на владение и регистрацию грузового транспорта (постоянные издержки).
- Изменение налогообложения – снижение импортных пошлин (особенно на технику и транспортные средства), что позволит правительствам многих африканских государств закупить современные транспортные средства, облегчит логистические задачи
- Либерализация экономики стран Африканского континента
- Внедрение инновационных технологий во всех сферах жизнедеятельности африканских государств. Привлечение иностранных специалистов для обучения и приобщения местного населения к достижениям науки и новейших технологий. Для реализации данных амбициозных проектов необходимо наличие специальных образовательных программ в африканских странах - для обучения иностранным языкам, компьютерной грамотности, что в дальнейшем будет способствовать скорейшему приобщению к иностранным научным знаниям в области технологий и др.