

**Цибулина Анна Николаевна**

**МГИМО МИД России**

**доцент кафедры интеграционных процессов, к.э.н.**

### **«Один пояс-один путь» в ЕС: теплый прием или натянутые улыбки?**

В 2013 г. во время визитов в Казахстан и Индонезию Председатель КНР Си Цзиньпин озвучил предложение придать новый импульс развитию древнейшего «Шелкового пути» путем инвестирования в инфраструктурные проекты, а именно развитие «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». Задача реализации различных инфраструктурных проектов в рамках «Одного пояса – одного пути» включена во все ключевые политические документы китайского правительства и представляют основу внешнеполитической стратегии Китая. В 2016 г. в Китае пересмотрели название данной инициативы, поскольку слово «один» в названии не в полной мере отражало цель проекта. В настоящее время все чаще упоминается термин «Инициатива пояса и пути» применительно к данному проекту. Проект охватывает немногим более 68 стран, на которые приходится 65% населения мира 40% мирового ВВП. Завершение проекта намечено на 2049 г., а конечный пункт назначения – Европа.

Несмотря на то, что с момента обнародования проекта в 2013 г. прошло шесть лет, Европейский союз (ЕС) так и не смог выработать единого подхода к взаимодействию с Китаем на этом направлении. При этом государства-члены ЕС, особенно в Центральной и Восточной Европе, а также Европейский инвестиционный банк и Европейский банк реконструкции и развития активно участвуют в проектах «Инициативы пояса и пути». Интересно, что львиная доля китайских инвестиций в Европу идет в Великобританию, Германию и Францию.

Оживленные дискуссии в отношении подлинных целей и намерений китайской стороны от реализации «Инициативы пояса и пути» велись среди политиков, представителей научного сообщества и бизнес-кругов начиная с 2013 г. Однако лишь в 2018 г. высокопоставленные чиновники ЕС призвали к необходимости выработки коллективного подхода в отношении действий Китая в ЕС. В 2018 г. был проведен саммит ЕС-Китай, Европейской внешнеполитической службой подготовлена Стратегия повышения связанности между ЕС и Азией (EU connectivity strategy for Asia), Европейская комиссия также подписала соглашения с государствами-членами об усилении скрининга прямых иностранных инвестиций. Однако на апрельском саммите ЕС-Китай 2019 г. самым высокопоставленным чиновником от ЕС был вице-председатель ЕК Марош Шевчович, который отметил, что «европейские компании хотели бы быть больше вовлеченными в проекты в рамках «Инициативы пояса и пути», но на нужно иметь немного больше информации».

Отсутствие в ЕС единого официального подхода в отношении китайской инициативы может говорить о том, что, с одной стороны имеются серьезные разногласия среди государств-членов. С другой же стороны, это может являться следствием того, что ЕС все еще находится в поиске оптимального формата отношений с Китаем. особенно на фоне усиливающегося в последнее время противостояния между США и КНР.

В Докладе будут рассмотрены проекты участия государств-членов ЕС и компаний в китайских проектах «Пояса и пути», а также проанализированы документы ЕС по вопросам взаимодействия с Китаем.